

# УЛУЧШЕНИЕ ВИЗУАЛИЗАЦИИ

Дорожные ограждения предназначены для организации безопасного движения транспортных потоков. Вместе с тем, в случаях недостаточной визуализации ограждений, они могут нести повышенную потенциальную опасность для участников дорожного движения.

**В.А. Гуляренко**, генеральный директор, ООО «АктивЛайн»

**В**изуализацию ограждений следует разделить на выделение зоны их начала, а также выделение непосредственно самих ограждений. На проезжую часть перед началом ограждений согласно ГОСТ 33151–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» устанавливаются сигнальные дорожные столбики, возвращающие свое вертикальное положение после наезда на них транспортных средств.

Наша организация предлагает инновационные варианты сигнальных столбиков АЛ данной группы, которые имеют ряд преимуществ по сравнению с применяемыми аналогами:

- ♦ максимально допустимые по действующим стандартам размеры корпуса и световозвращающих элементов обеспечивают максимальную визуализацию столбиков;
- ♦ специальная технология наклейки световозвращающей пленки к корпусу обеспечивает сигнальные функции столбиков на весь период эксплуатации;
- ♦ материал столбиков не меняет цвет под воздействием атмосферных факторов;
- ♦ конструкция крепления столбиков к дорожному покрытию обеспечивает её исключительную надёжность и вместе с тем, в случае необходимости, позволяет провести быстрый демонтаж.

Согласно ГОСТ 32843–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» корпуса столбиков, устанавливаемых на проезжей части, должны быть красного или оранжевого цвета, а световозвращающие элементы должны быть изготовлены из световозвращающей плёнки белого цвета. По всей видимости, при разработке этих требований были взяты за основу конструктивные и цветовые параметры европейских аналогов, откуда собственно эти столбики и пришли на наши дороги. При этом не было учтено, что во многих европейских странах, в отличие от РФ, нет требований ориентирования водителей по цвету световозвращателей в зависимости от направления движения транспортных потоков.



Рис. 1. Сигнальные дорожные столбики АЛ на Ушаковской набережной Санкт-Петербурга

В связи с вышеизложенным, оптимальным на наших дорогах представляется применение столбиков данной группы с инновационными цветовыми параметрами — белым корпусом и красными световозвращающими элементами. Следует отметить, что инновационным это решение будет только в части технических требований к столбикам, согласно выше упомянутого ГОСТ 32843–2014. Что касается правил применения, то, несмотря на повсеместно сложившуюся практику, применение новой цветовой комбинации будет являться единственно правильным и одновременно стандартным решением, ввиду того, что согласно требованиям ГОСТ 33151–2014 именно красный, а не белый цвет световозвращателей будет соответствовать правильному ориентированию водителей по направлению движения транспортных потоков (рис. 1).

Для визуализации самих дорожных ограждений применяются световозвращатели КД5 и КД6, отвечающие требованиям ГОСТ 32866–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования». Следует отметить, что типовые решения с плоскими световозвращающими элементами не всегда выполняют свою задачу, особенно при осадках и загрязненном дорожном покрытии.

Наша организация производит сигнальные столбики, предназначенные для установки на дорожных ограждениях различного типа. По цвету, размеру и расположению световозвращающие элементы столбиков соответствуют стандартным требованиям на световозвращатели КД5 и КД6, инновационной



Рисунок 2. Сигнальные столбики АЛ на бордюрных ограждениях в Санкт-Петербурге

является цилиндрическая обтекаемая форма, благодаря которой:

- ♦ повышается устойчивость к динамической и ветровой нагрузкам;
- ♦ обеспечивается видимость водителям транспортных средств как попутного, так и встречного направления движения;
- ♦ предотвращается полное загрязнение световозвращающей поверхности;
- ♦ видна траектория дороги на поворотах любой конфигурации.

В настоящее время специально для тросовых ограждений налажен серийный выпуск столбиков (альтернатива КД6), диаметр которых соответствует ширине ограждений, что способствует снижению возможности их механического повреждения от воздушных потоков движущихся большегрузных автомобилей, а также боковых зеркал легкового транспорта. Кроме того разработаны модификации столбиков (альтернатива КД5) для крепления на тросы и промежуточные стойки ограждений данного типа.

Новый тип столбиков может найти широкое применение и для других типов дорожных ограждений, в частности для улучшения визуализации бетонных и бордюрных ограждений (рис.2). В заключение хочу подчеркнуть, что широкое применение инновационных технических средств, предназначенных для улучшения визуализации различных элементов обустройства, поможет сделать наши дороги более безопасными. ■

[www.active-line.pro](http://www.active-line.pro)

**ACTIVE  
LINE** ||