

действующих на территории государства, принявшего межгосударственный стандарт» (п.п. 5.1.1 и 5.2.1), равно как и правила применения дорожной разметки (раздел 7).

## ОСНОВНОЙ ВЫВОД

По каким документам следует наносить дорожную разметку в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011? (Вывод, который будет сделан ниже, корректен исключительно для автомобильных дорог общего пользования, на которые распространяется Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011<sup>9</sup>).

При формировании технических заданий на разработку проектов организации дорожного движения (в части дорожной разметки), на нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, а также на проведение работ по контролю качества следует делать нормативные ссылки как на «новые» стандарты (межгосударственные стандарты, введенные в действие в качестве национальных стандартов Российской Федерации в период 2015–2016 г.г., указанные в *таблице 1*), так и на нормативные документы, принятые ранее (*таблица 2*). С целью недопущения возникновения противоречий представляется необходимым отказаться от простого перечня стандартов в пользу приведения конкретных функциональных элементов (разделов, пунктов, приложений) стандартов. Это касается технических

Таблица 1. Перечень межгосударственных стандартов, введенных в действие в качестве национальных стандартов Российской Федерации, в которых устанавливаются технические требования к дорожной разметке

Номер и наименование стандарта	Дата введения в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации
ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»	01.10.2015 г.
ГОСТ 32952-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля»	01.10.2015 г.
ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»	01.09.2016 г.

Таблица 2. Перечень национальных стандартов Российской Федерации, в которых устанавливаются технические требования к дорожной разметке (разработанных до межгосударственных стандартов, перечисленных в таблице 1) и правила ее применения

Номер и наименование стандарта	Дата введения в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации	Примечания
ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»	01.06.1994 г.	Разработана новая редакция (на 10.03.2017 г. не введена в действие)
ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»	01.09.2012 г.	В 2014 г. введено в действие Изменение №1, в настоящее время разрабатывается новая редакция
ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»	01.01.2006 г.	Введены изменения №1-3, в настоящее время разрабатывается новая редакция
ГОСТ Р 54809-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля»	01.09.2012 г.	

требований к дорожной разметке. Что касается методов контроля качества, то, с нашей точки зрения, целесообразно указывать исключительно ГОСТ 32952–2014 по причинам, указанным выше<sup>10</sup>. Правила применения дорожной разметки устанавливаются только в одном стандарте — ГОСТ Р 52289–2004

с учетом положений ГОСТ 32953–2014. В дальнейшем, после окончания разработки и введения в действие новых редакций национальных стандартов ГОСТ Р 50597, ГОСТ Р 51256, ГОСТ Р 52289, можно будет снова вернуться к простому перечню нормативных документов. ■

9. На объекты улично-дорожной сети городов этот вывод распространять не следует.  
10. Представляется целесообразным отмена действия ГОСТ Р 54809-2011.

## НОВОСТИ

### АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

30 марта в Санкт-Петербурге компания «АктивЛайн» совместно с Центром инженерно-технических исследований «ДОРКОНТРОЛЬ» провела Международный семинар-презентацию «Обеспечение безопасности дорожного движения и качества дорожных работ в условиях введения в действие Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011. Реализация проекта «Безопасные и качественные дороги». Горизонтальная и вертикальная дорожная разметка. Технологии подготовки дорожной поверхности». Генеральный директор ООО ЦИТИ «Дорконтроль» В.Н. Свежинский остановился на вопросах нормативно-технической базы и рассказал о результатах измерений при приемочном и эксплуатационном контроле горизонтальной дорожной разметки, в 2016 г. силами специалистов Центра было выполнено более 14000 комплексов таких измерений.



Инновационные технические средства организации дорожного движения представил В.А. Гуляренко, генеральный директор, ООО «АктивЛайн». Сигнальные дорожные столбики предназначены для зрительного ориентирования участников дорожного движения, и устанавливаются на автомобильных дорогах и дорожных сооружениях. Все модификации столбиков АЛ-С20г, предназначенных для установки на обочину, и различные типы дорожных ограждений включены в разработанный ООО «АктивЛайн» стандарт организации СТО 57930285.07-2014 «Технические средства организа-

ции дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные АЛ. Технические условия», который согласован Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации (Росавтодор).

Представитель французской компании «Синьятор С.А.» Ж. Азра рассказал о малобюджетных и эффективных современных материалах и технологиях для повышения уровня безопасности дорожного движения. Также был представлен новый сверхстойчивый материал для дорожной разметки на особо опасных участках автомобильных дорог — «Пепит». Л.Меллгард, представитель компании Applied Turbine Technologies, провел презентацию оборудования Zirocco для подготовки поверхности перед нанесением разметки и ремонта трещин на дорогах и в аэропортах. Это эффективная очистка и сушка покрытия дорог. В холодный период температура поверхности перед разметкой будет не менее +7 °С.